

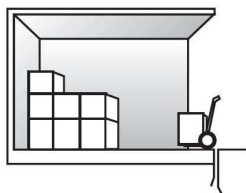
# Dimensionamento

## Elevadores para Automóveis e Carga

Índice	Descrição	Responsável	Data
0	Liberação	DECEP	29/1/2009



## Especificação de Classes (A, B, C) Conforme norma NBR 14712



### Classe A

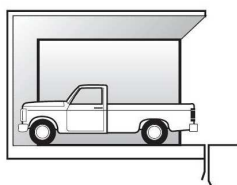
**Classe de carregamento: Classe A – Carregamento por Paleteira ou carrinho hidráulico.**

**Aplicação:** Transporte de Carga comum, onde o peso é distribuído e nunca uma peça singela pesa mais que  $\frac{1}{4}$  da carga nominal do elevador.

O carregamento e a descarga são manuais ou através de empilhadeiras manuais (Paleteiras ou carrinho hidráulico). Durante o carregamento a carga na plataforma do elevador não pode exceder a capacidade de carga nominal do elevador.

**“PROIBIDO O TRANSPORTE DE PASSAGEIROS”**

**“PROIBIDO A ENTRADA NO ELEVADOR DE QUALQUER TIPO DE EMPILHADEIRA MOTORIZADA”**

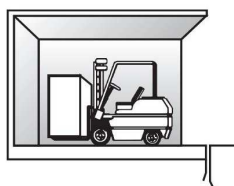


### Classe B

**Classe de carregamento: Classe B**

**Aplicação:** Transporte de Carga Automotiva, onde o elevador é usado para transporte de veículos utilitários ou automóveis de passageiros obedecendo à capacidade nominal de carga do elevador.

**“PROIBIDO O TRANSPORTE DE PASSAGEIROS”**



### Classe C

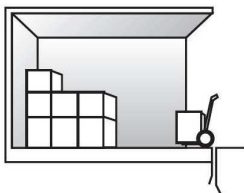
**Classe de carregamento: Classe C – Carregamento por empilhadeira motorizada**

**Aplicação:** Quando o carregamento é feito por empilhadeira motorizada a qual é transportada ou não pelo elevador ou outros carregamentos com grandes concentrações de carga, onde a empilhadeira não é utilizada.

Durante o carregamento e descarregamento, a carga na plataforma do elevador não pode exceder a capacidade nominal do elevador.

**“PROIBIDO O TRANSPORTE DE PASSAGEIROS”**

## Especificação de Classes (A, B, C1, C2, C3) Conforme norma ASME A17



### Classe A

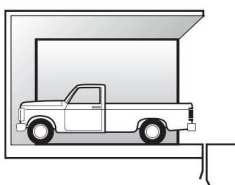
**Classe de carregamento: Classe A – Carregamento por Paleteira ou carrinho hidráulico.**

**Aplicação:** Transporte de Carga comum, onde o peso é distribuído e nunca uma peça singela pesa mais que  $\frac{1}{4}$  da carga nominal do elevador.

O carregamento e a descarga são manuais ou através de empilhadeiras manuais (Paleteiras ou carrinho hidráulico). Durante o carregamento a carga na plataforma do elevador não pode exceder a capacidade de carga nominal do elevador.

**“PROIBIDO O TRANSPORTE DE PASSAGEIROS”**

**“PROIBIDO A ENTRADA NO ELEVADOR DE QUALQUER TIPO DE EMPILHADEIRA MOTORIZADA”**

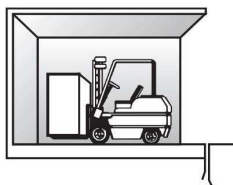


### Classe B

**Classe de carregamento: Classe B**

**Aplicação:** Transporte de Carga Automotiva, onde o elevador é usado para transporte de veículos utilitários ou automóveis de passageiros obedecendo à capacidade nominal de carga do elevador.

**“PROIBIDO O TRANSPORTE DE PASSAGEIROS”**



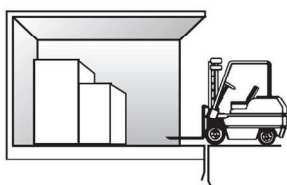
### Classe C1

**Classe de carregamento: Classe C1 – Carregamento por empilhadeira motorizada**

**Aplicação:** Quando o carregamento pode ser feito por empilhadeira motorizada a qual é transportada ou não pelo elevador.

Durante o carregamento, descarregamento e a viagem, a carga na plataforma do elevador não pode exceder a capacidade nominal do elevador.

**“PROIBIDO O TRANSPORTE DE PASSAGEIROS”**



### Classe C2

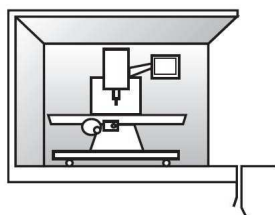
**Classe de carregamento: Classe C2 - Carregamento por empilhadeira motorizada**

**Aplicação:** Quando o carregamento pode ser feito por empilhadeira motorizada a qual é transportada ou não pelo elevador.

Durante o carregamento e descarregamento a carga na plataforma do elevador não deve exceder 150% da carga nominal e em nenhum caso o peso da empilhadeira motorizada deve exceder 50 % da carga nominal do elevador.

Durante a viagem, o peso da empilhadeira motorizada mais a carga, não podem exceder a capacidade nominal do elevador.

**“PROIBIDO O TRANSPORTE DE PASSAGEIROS”**



### Classe C3

**Classe de carregamento: Classe C3 – Outras formas de carregamento com alta concentração de carga.**

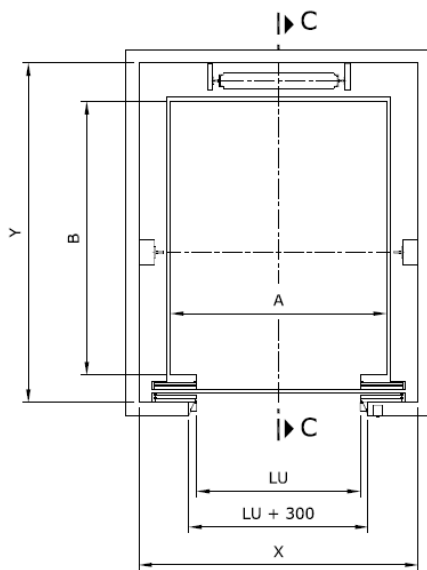
**Aplicação:** Quando são feitos carregamentos com grandes concentrações de carga, acima da aplicação da classe “A”, onde a empilhadeira não é utilizada.

Durante o carregamento, descarregamento e a viagem, a carga na plataforma do elevador não deve exceder a capacidade nominal do elevador.

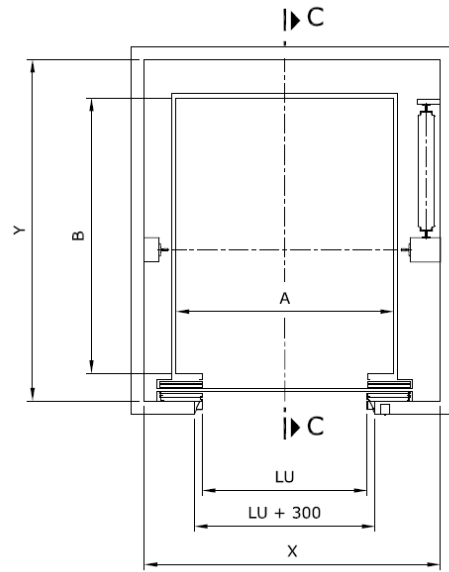
**“PROIBIDO O TRANSPORTE DE PASSAGEIROS”**

# Elevadores de Carga - Convencional

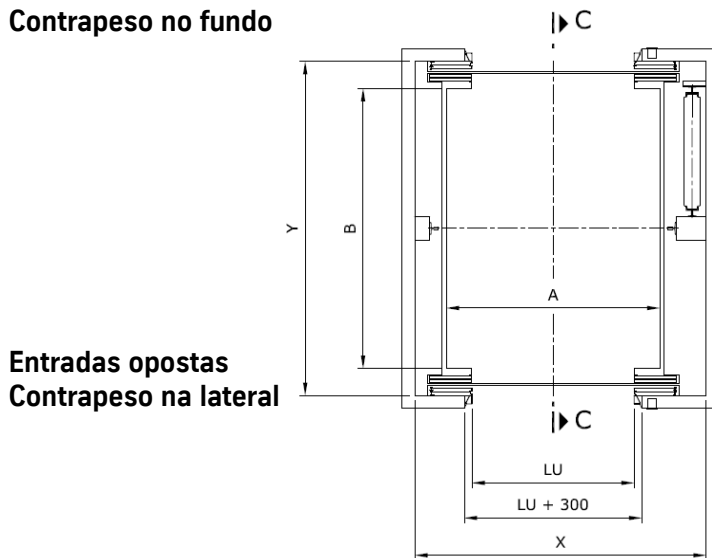
Classe de carregamento: **Classe A** – Transporte de Carga comum (NBR 14712)



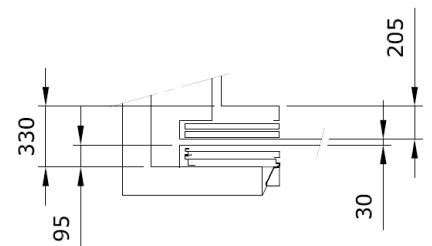
**Entrada única  
Contrapeso no fundo**



**Entrada única  
Contrapeso na lateral**

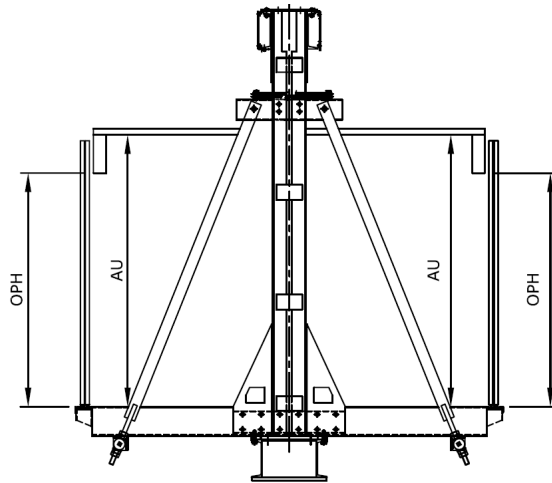


**Entradas opostas  
Contrapeso na lateral**



**Detalhe das portas  
04 folhas**

Capacidade kg	Dimensões de cabina com porta Abertura Central							Dimensões da Caixa de Corrida		
	Comum a todas as velocidades									
	Cabina					Porta		0,5 0,75 1,0 1,5 m/seg. 30 45 60 90 m/min.		
	Contrapeso	Entrada	Largura	Profundidade	Altura útil	Altura útil	Largura útil			
Posição	Tipo	A	B	AU	OPH	LU	X	Y		
1000	Fundo	Única	1800	1300	2400	2100	1400	2400	2100	
1500			2000	1700	2400	2100	1400	2500	2500	
2000			2400	1700	2400	2100	1700	2900	2500	
1000	Lateral	Única	1800	1300	2400	2100	1400	2600	1800	
1500			2000	1700	2400	2100	1400	2750	2200	
2000			2000	2100	2400	2100	1400	2750	2600	
2000			2200	2000	2400	2100	1700	3000	2500	
1000		Opostas		1800	1300	2400	2100	1400	2600	1960
1500				2000	1700	2400	2100	1400	2750	2360
2000				2000	2100	2400	2100	1400	2750	2760
2000				2200	2000	2400	2100	1700	3000	2660



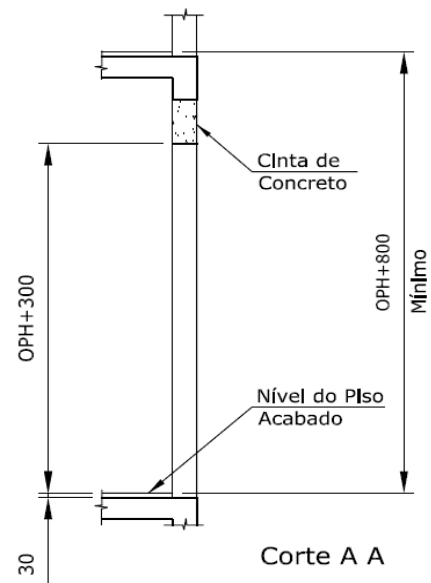
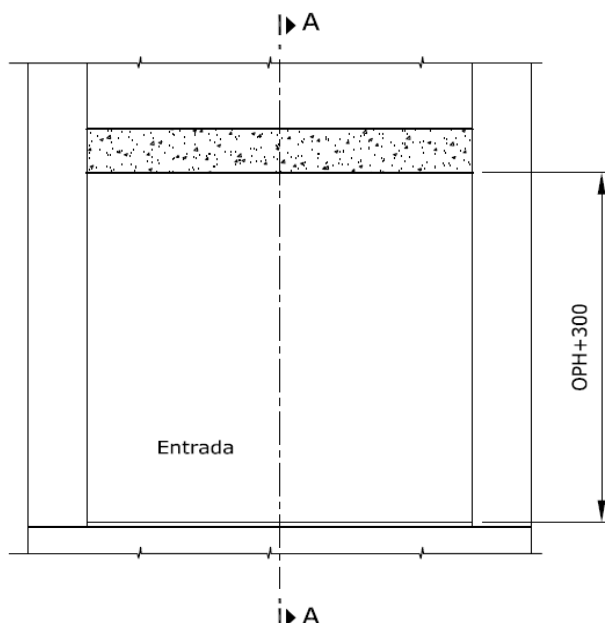
**Corte C C (Classe "A")**

**Características Técnicas – Classe "A"**

- Velocidade convencional: 45 – 60 – 90 m/min.
- Capacidade: 1000 à 2000kg
- Cabina:
  - Altura útil interna: 2400mm
  - Acabamento: Aço inoxidável – Pintado Fundo Base
  - Iluminação: Embutida
  - Botoeira: High protection
- Portas:
  - Tipo: Telescópicas horizontais
  - Acabamento: Aço inoxidável – Pintado Fundo Base
  - Altura útil : 2100mm

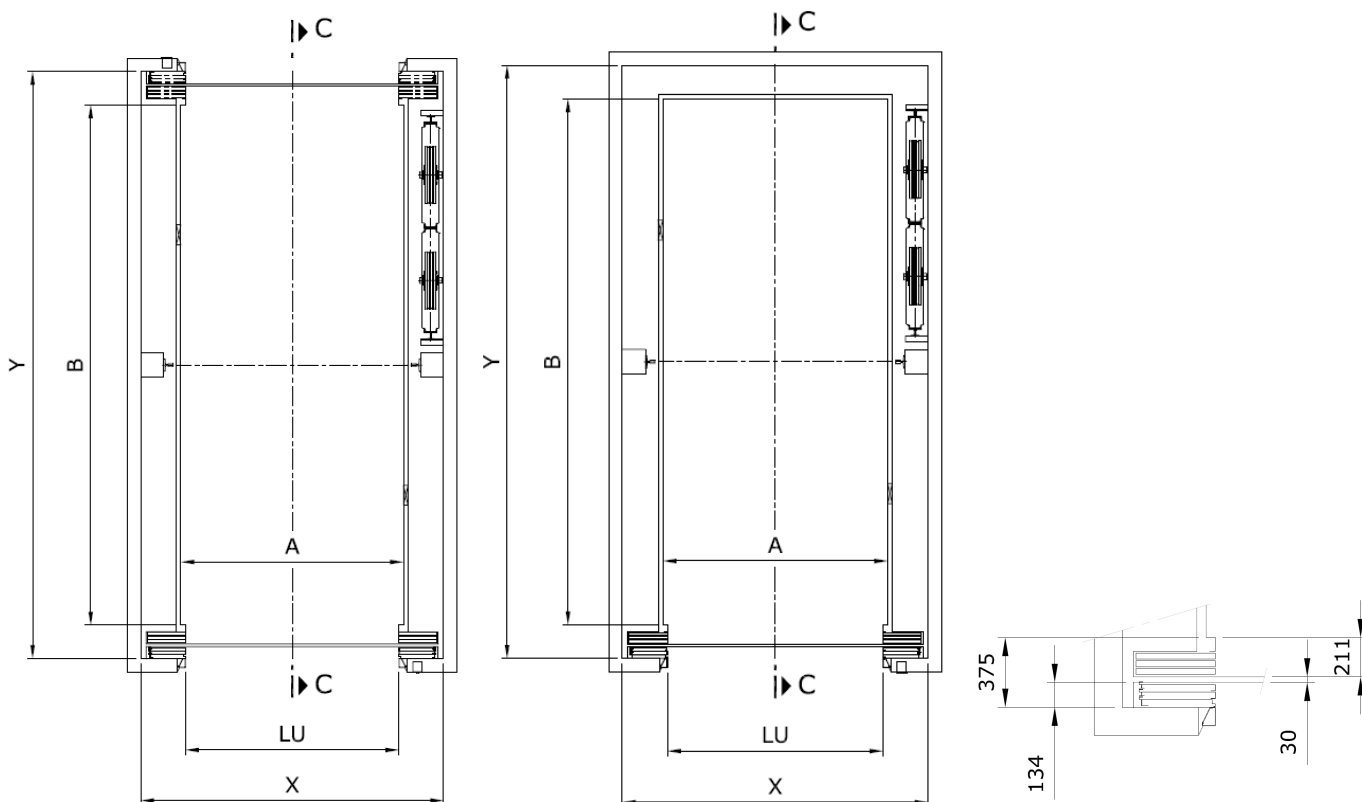
**Detalhes Construtivos das Frentes – Classe "A"**

- **As medidas constantes na tabela são mínimas acabadas (após prumada).**
- O acabamento do piso junto as frentes da caixa do elevador, somente deverá ser executado após a instalação das portas.
- Porta telescópica 4 folhas.
- As golas serão construídas de acordo com o projeto executivo.
- Elevador hidráulico sob consulta técnica.
- Todas as dimensões em milímetros.



# Elevadores para Automóveis - Convencional

Classe de carregamento: **Classe B** – elevadores para veículos automotores (NBR 14712)

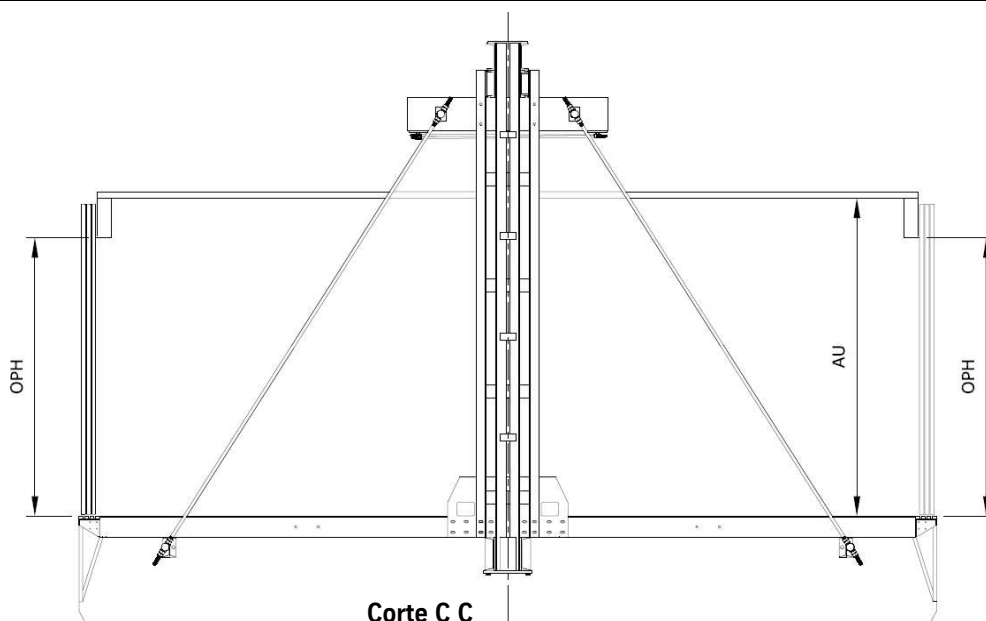


**Entradas Opostas  
Planta Baixa**

**Entrada Única  
Planta Baixa**

**Detalhe das portas  
06 folhas**

Capacidade kg	Dimensões de cabina com porta Abertura Central						Dimensões da Caixa de Corrida	
	Comum a todas as velocidades							
	Cabina			Porta			0,5 0,75 1,0 m/seg. 30 45 60 m/min.	
	Entrada	Largura	Profundidade	Altura útil	Altura útil	Largura útil		
Tipo	A	B	AU	OPH	LU	X	Y	
2500	Opostas	2500	6000	2400	2100	2400	3500	6750
	Única	2500	6000	2400	2100	2400	3500	6550

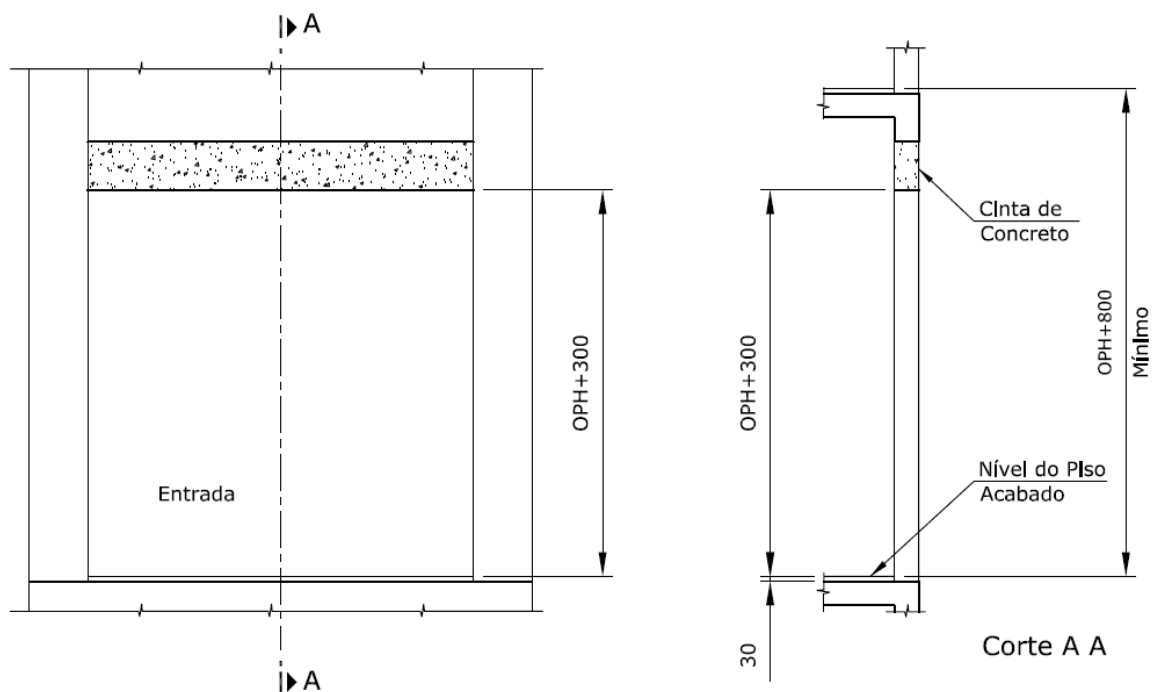


## Características Técnicas – Classe “B”

- Velocidade convencional: 45 – 60 – 90 m/min.
- Capacidade: 2500kg
- Cabina:
  - Altura útil interna: 2400mm
  - Acabamento: Aço inoxidável – Pintado Fundo Base
  - Iluminação: Embutida
  - Botoeira: High protection
- Portas:
  - Tipo: Telescópicas horizontais
  - Acabamento: Aço inoxidável – Pintado Fundo Base
  - Altura útil : 2100mm

## Detalhes Construtivos das Frentes – Classe “B”

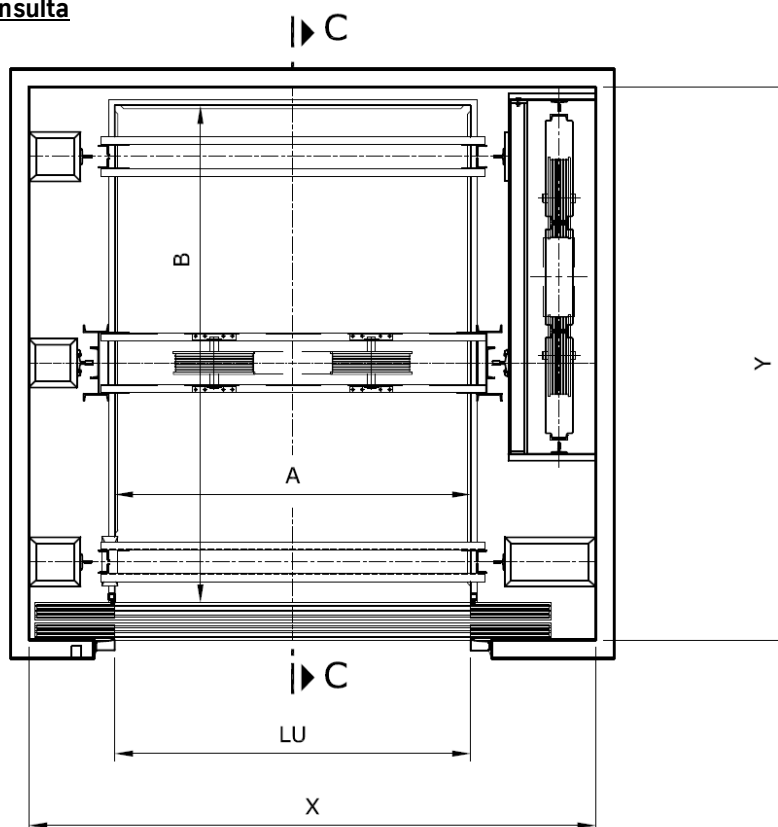
- **As medidas constantes na tabela são mínimas acabadas (após prumada).**
- O acabamento do piso junto as frentes da caixa do elevador, somente deverá ser executado após a instalação das portas.
- Porta telescópica 6 folhas.
- As golas serão construídas de acordo com o projeto executivo.
- Elevador hidráulico sob consulta técnica.
- Todas as dimensões em milímetros.



# Elevadores de Carga - Convencional

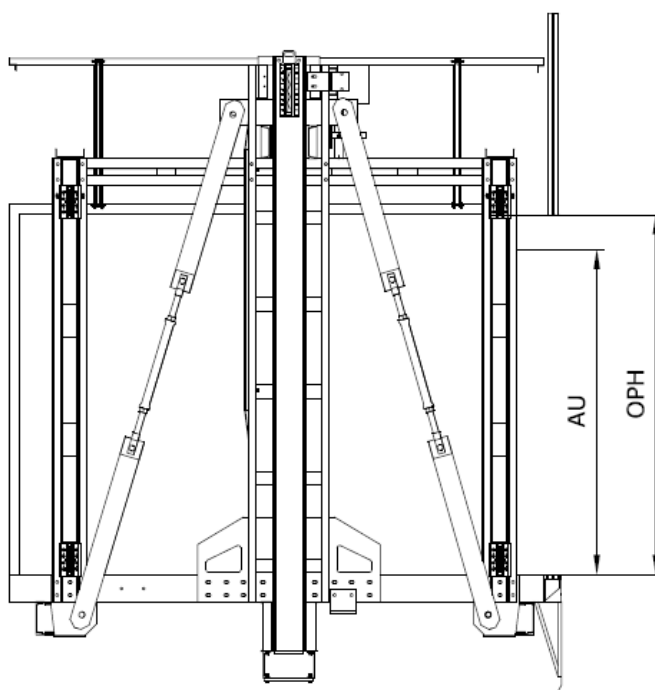
Classe de carregamento: **Classe C** – (NBR 14712)

**Venda somente sob consulta**



Capacidade kg	Dimensões de cabina com porta Abertura Central						Dimensões da Caixa de Corrida	
	Comum a todas as velocidades							
	Cabina			Porta 6 AC			0,5m/seg. 30m/min.	
	Entrada	Largura	Profundidade	Altura útil	Altura útil	Largura útil	X	Y
Tipo	A	B	AU	OPH	LU			
7000	Única	2900	4050	2800	2600	2900	4620	4500

**Corte C C**





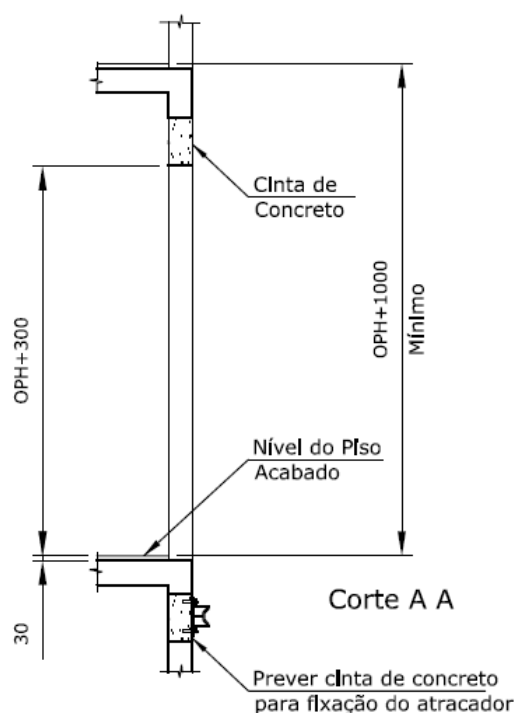
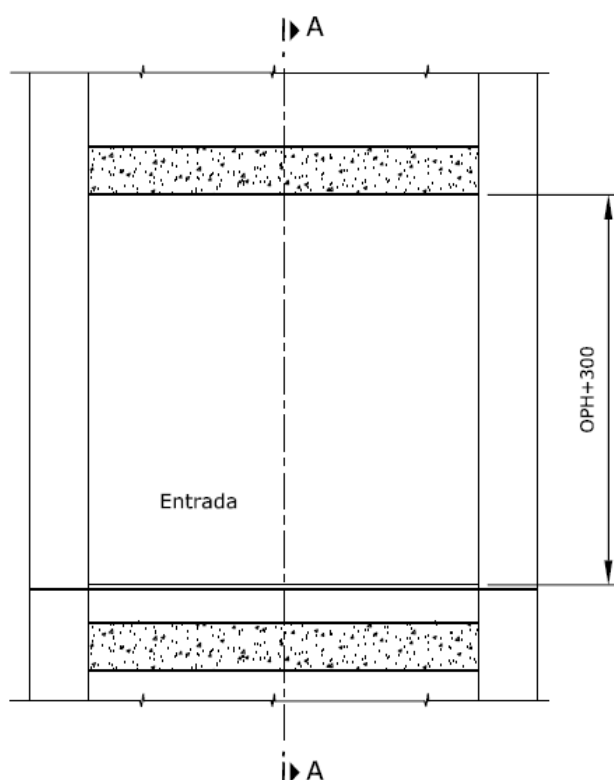
Nota: Portas Bi-partidas (tipo guilhotina) sob consulta.

### Características Técnicas – Classe “C”

- Velocidade convencional: 30 m/min.
- Capacidade: 7000 kg
- Cabina:
  - Altura útil interna: 2800 mm
  - Acabamento: Aço inoxidável – Pintado Fundo Base
  - Iluminação: Embutida
  - Botoeira: High protection
- Portas:
  - Tipo: Telescópicas horizontais/Guilhotina vertical
  - Acabamento: Aço inoxidável – Pintado Fundo Base
  - Altura útil : 2600mm

### Detalhes Construtivos das Frentes – Classe “C”

- **Portas AC 06 folhas LU=2900**
- **As medidas constantes na tabela são mínimas acabadas (após prumada).**
- O acabamento do piso junto as frentes da caixa do elevador, somente deverá ser executado após a instalação das portas.
- Porta telescópica 6 folhas.
- As golgas serão construídas de acordo com o projeto executivo.
- Elevador hidráulico sob consulta técnica.
- Todas as dimensões em milímetros.

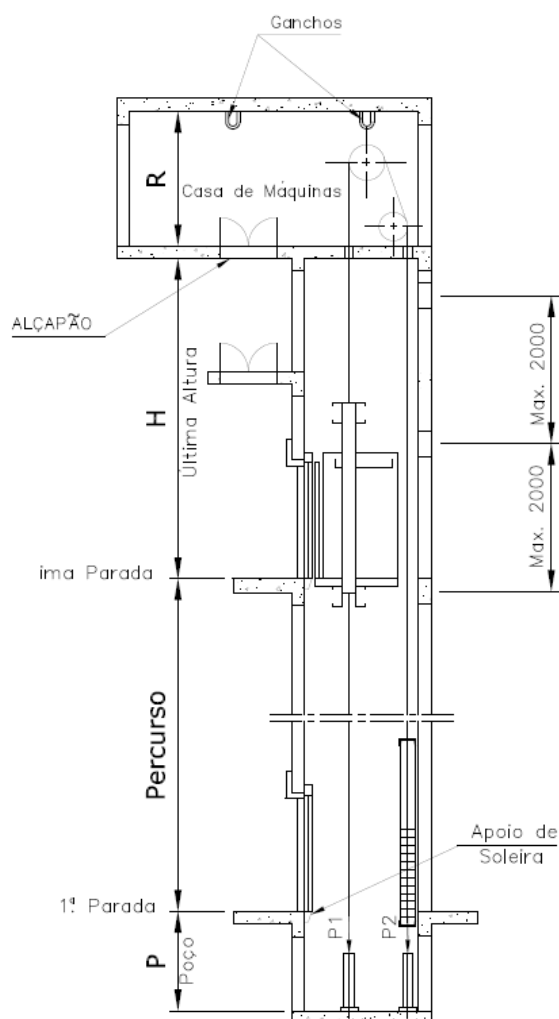
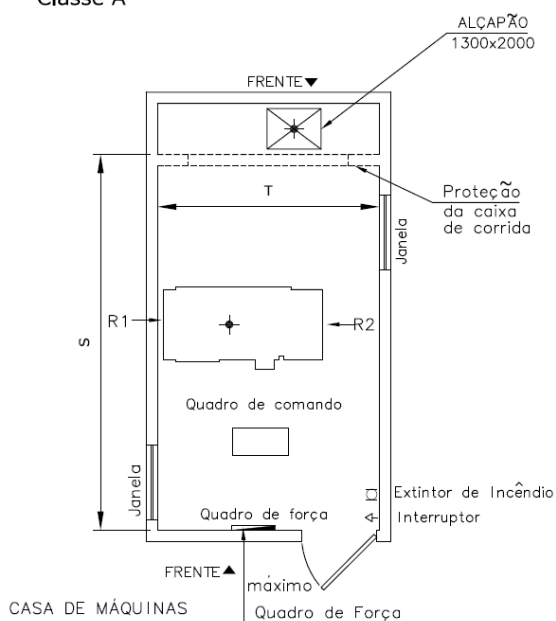
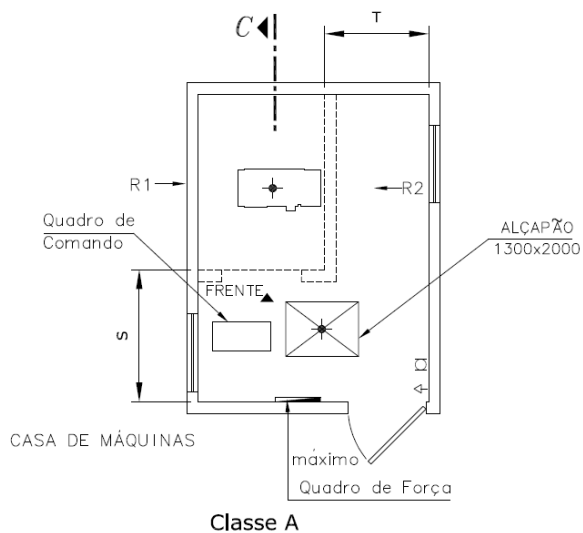


# Elevadores para Automóveis e Carga

## Corte Lateral

Aplicação	Capacidade (kg)	Cargas (kg)				Dimensões		Gancho (kg)
		R1	R2	P1	P2	S	T	
Carga Classe A	1000	5000	3900	4700	3600	2000	1200	4000
	1500	6700	5000	6400	4700	2000	1200	4000
	2000	10000	7800	10500	8200	2000	1200	5000
Automóveis Classe B	2500	20000	16000	25500	22100	2200	-	12000
Carga Classe C	7000	35000	14500	40000	31500	2200	-	44000

Aplicação	Velocidade (m/min.)	Dimensões			Percurso máximo
		P	H	R	
Carga Classe A	30 - 45	1450	4500	2000	90m
	60	1450	4600	2000	90m
	90	1450	5000	2000	90m
Automóveis Classe B	30 - 45	1750	4700	2000	90m
	60	1750	4700	2000	45m
Carga Classe C	30	2000	5000	2500	45m



## Botoeiras de cabina e pavimento High Protection (antivandálica)



Botoeira de Cabina\*

\*A botoeira de Cabina do elevador carga é de sobrepôr no painel da cabina.



Botoeira de Pavimento

## Indicadores de posição



TK-99



TK-99 Plus



TK-921 Plus – acab. na cor preta

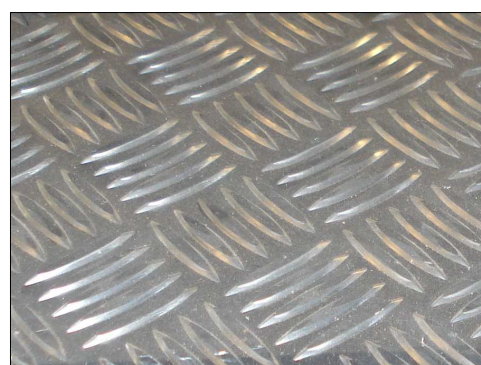


TK-921 Plus – acab. em inox.

## Piso antiderrapante



Chapa de aço pintada



Chapa de alumínio