



iwalk

Descubre la versatilidad de un pasillo

ThyssenKrupp Elevadores



ThyssenKrupp

iwalk es un innovador pasillo rodante creado tras una rigurosa investigación sobre el comportamiento y las necesidades de los usuarios. iwalk es un producto de referencia en el mercado con unas dimensiones exteriores reducidas y un mayor espacio interior que permite el uso de carros de gran tamaño.

Desarrollados a partir de las escaleras mecánicas, los pasillos rodantes existen desde hace más de 100 años. En la actualidad, forman parte de aeropuertos, centros comerciales, recintos feriales, estaciones de metro y tren, así como de otros espacios de similares características. Desafortunadamente, debido a su tamaño, la instalación de la mayor parte de este tipo de pasillos requiere la realización de una obra civil importante; de hecho, en ocasiones es tan complejo hacerlo que resulta prácticamente imposible. Este problema hizo que ThyssenKrupp Elevator se planteara la siguiente pregunta: ¿sería posible idear un producto que resolviera estas limitaciones de diseño?

Y no tardó en encontrar la respuesta: iwalk, una solución que aúna simplicidad y tecnología punta.

La sencillez: todas las ventajas en una

- Integración
No es necesario realizar modificaciones de construcción en el edificio*
Requiere poca o ninguna obra civil
- Reubicación
No se necesita foso ni grúa
Salida con carros más sencilla*
- Construcción
Hasta un 30% de reducción del peso, facilita el manejo y reduce las dimensiones de la obra
- Planificación
Techos más altos en los pisos inferiores
Facilita los cambios de última hora**
- Usuarios
Su mayor dimensión interior proporciona más espacio a los usuarios, manteniendo las medidas exteriores
- Renovación
El revestimiento puede sustituirse con facilidad
- Carros
Altura de peines casi a nivel de suelo
- Seguridad
Balaustrada a lo largo de todo el recorrido
Menor riesgo de tropiezo
- Medio ambiente
Disminuye las emisiones de CO₂
- Diseño
Juntas y fijaciones invisibles

- Y mucho más...

Éstas son solamente algunas de las principales características que se derivan de la sencillez del iwalk. ¡Encuentra el resto en el interior!

* Únicamente en iwalk horizontal

** Reubicación de iwalk horizontal sin foso



iwalk Ventajas

Diseñar, planificar e integrar más fácilmente. iwalk es un producto de diseño innovador y tecnología avanzada que destaca por su gran versatilidad para todo tipo de proyectos y requisitos arquitectónicos.



Diseño

Su diseño moderno, elegante y ligero permite a iwalk integrarse perfectamente en la arquitectura del entorno y resultar visualmente impactante. Dos modelos de balaustrada, un zócalo extraplano, juntas y fijaciones invisibles, revestimiento externo intercambiable... Éstas son sólo algunas de las razones por las que iwalk está un paso por delante de sus competidores.

Máxima flexibilidad

La flexibilidad y la versatilidad, características principales de iwalk, se deben a la estructura modular de la versión horizontal y a la sencilla instalación de los modelos de su misma gama. Las adaptaciones de última hora en un proyecto no volverán a ser un problema; solamente hay que añadir o retirar secciones del pasillo para ajustar su longitud. iwalk horizontal permite, además, una mayor altura de techo en los pisos inferiores. Y la versión sin foso ¡ni siquiera requiere obra civil!

Más respetuoso con el medio ambiente

iwalk está diseñado con criterios de sostenibilidad. Necesita pocos componentes y tiene un peso reducido, lo cual se traduce en un bajo consumo de energía. Un menor volumen de carga y de embalaje también ayuda a reducir el impacto medioambiental.

iwalk Configuración general

Banda de paletas

La banda de paletas de iwalk se presenta como un concepto innovador que sustituye al tradicional sistema de cadenas. Una banda sin cadena, junto con el sistema de accionamiento, da como resultado un movimiento más suave y seguro.



Peines

La gran reducción en la altura de los peines evita el riesgo de tropiezo e incrementa la seguridad y el confort del usuario que porta carros de la compra, carros de equipaje o maletas en los centros comerciales o aeropuertos.



Balaustrada

Existen dos tipos de balaustrada: delgada y robusta. Ambas cubren la longitud total del pasillo, utilizan un vidrio de seguridad de 12 mm que evita la rotura y aportan a iwalk un exclusivo diseño, incorporando la versión robusta un perfil decorativo para integrar la iluminación.



Control de Eficiencia Energética

El Sistema de Control de Eficiencia Energética de ThyssenKrupp Elevadores (EEC o “Energy Efficiency Controller”) es una de las mejores y más novedosas soluciones del mercado. Gracias al concepto “plug & save” se puede instalar fácilmente en pasillos nuevos o ya existentes. Su modo ahorro se activa automáticamente en función de la carga, optimizando el consumo de energía. Su innovador diseño utiliza transformadores que minimizan la generación de armónicos, lo que se traduce en una mayor eficiencia energética y un aumento de la vida útil del pasillo.

Conclusión: ¡El EEC supone un ahorro tanto para el cliente como para el medio ambiente!

iwalk Referencias

En ThyssenKrupp Elevadores, nuestro trabajo es el resultado de analizar las necesidades de los clientes y encontrar soluciones satisfactorias que las hagan realidad.

iwalk es la respuesta a un gran número de demandas de nuestros clientes.



Metro Brasil-Paulista, Sao Paulo, Brasil

La solución innovadora del iwalk horizontal sin foso, que evita tener que realizar obra civil adicional, fue la razón principal por la que se instalaron, en marzo de 2010, seis iwalk horizontales en el metro de Sao Paulo. iwalk horizontal puede instalarse con una inclinación de hasta 6°.



Metro Madrid-Plaza Castilla, Madrid, España

La instalación como proyecto piloto, en febrero de 2010, de un iwalk horizontal en la estación de metro de Plaza de Castilla resultó una experiencia muy positiva. Conseguir instalarlo casi pegado a la pared y finalizar el trabajo en tan sólo diez días fueron los factores determinantes para asegurar el contrato.



Estación de tren de Atocha, Madrid, España

El cumplimiento de los requisitos especificados por el cliente nos aportó una ventaja frente a la competencia y nos permitió instalar cuatro iwalk horizontales y tres inclinados en septiembre de 2010. Otra razón que favoreció la elección de nuestra vanguardista solución fue la conformidad con la recién actualizada normativa EN 115, que exige 400 mm de espacio libre en pasillos rodantes para uso de carros.

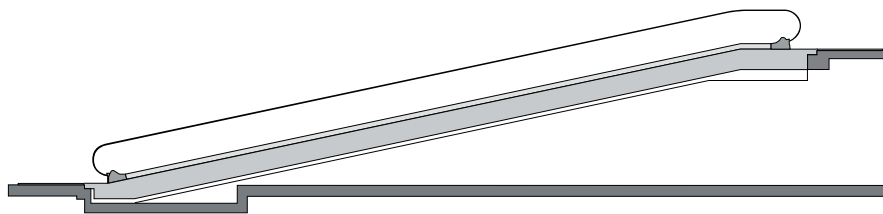


Aeropuerto de Málaga, Málaga, España

La instalación del iwalk horizontal sin foso en noviembre de 2010 resolvió el problema de nuestro cliente, cuya intención era modernizar el aeropuerto sin necesidad de llevar a cabo una costosa obra civil.

iwalk

Datos técnicos



iwalk inclinado

Parámetros base	Con foso	
Velocidad operativa	0,5 m/s	
Mínimo desnivel	1,5 m	
Máximo desnivel	7 m	
Altura de balaustrada	1000 mm	
Inclinación	12°	
Clase climática	Interior	
Normativa	EN 115-1:2008+A1:2010	
ANCHO		
Ancho total de estructura	1505 mm	
Ancho de paletas	1100 mm	
ALTURA		
Desde el suelo hasta las paletas	-7 mm	
LONGITUD	Cabeza superior	Cabeza inferior
Desde el final del pasamanos hasta el final del punto de apoyo (cabeza superior largo-cabeza inferior corto)	390 mm	10 mm
Desde el final del pasamanos hasta el final del punto de apoyo (cabeza superior largo-cabeza inferior largo)	390 mm	390 mm

iwalk horizontal

Parámetros Base	Sin foso	Con foso
Velocidad operativa	0,5 m/s y 0,65 m/s	0,5 m/s y 0,65 m/s
Longitud mínima	11,31 m	11,31 m
Longitud máxima	60 m	60 m
Altura de la balaustrada	1000 mm	1000 mm
Inclinación	0-6°	0-6°
Clase climática	Interiores	Interiores
Normativa	EN 115-1:2008+A1:2010	EN 115-1:2008+A1:2010
ANCHO		
Ancho total de estructura	1505/1805 mm	1505/1805 mm
Ancho de paletas	1100/1400 mm	1100/1400 mm
ALTURA		
Desde el suelo hasta las paletas	353 mm	-7 mm
LONGITUD		
Del final de la cabeza del pasamanos hasta el final de la estructura	365 mm	-
Del final de la cabeza del pasamanos hasta el final del apoyo	-	365 mm

ThyssenKrupp Elevadores S.A.
Oficina Regional Latino América
Unidad Operativa Americas.